

SOCIETA': Brescia Trasporti SpA

PG 0002789/21 del 03/05/2021

**SPECIFICHE TECNICHE PER SUB-AFFIDAMENTO
SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO – LINEA 8**

REV	EMISSIONE/DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	VISTO	DATA
0	EMISSIONE	Manessi C.			20/04/07
1	REVISIONE	Danesi N.			07/06/11
2	REVISIONE	Danesi N.			26/07/2013
3	REVISIONE – modifica tipologia mezzi in comodato	Danesi N.			10/10/2014
4	REVISIONE – richiesta patenti autisti	Danesi N.			07/07/2016
5	REVISIONE – Tempi risposta segnalazioni e documenti sanitari	Danesi N.			23/05/2017
6	REVISIONE – Consegna idoneità mansione	Danesi N.			09/04/2020
7	REVISIONE – Richiesta certificato idoneità D.M. 88	Danesi N.			20/11/2020
8	REVISIONE – Sanificazione e DPI antiCOVID-19	Danesi N.			08/03/2021

Documento di proprietà del gruppo Brescia Mobilità S.p.A.
Vietati la riproduzione o l'uso per scopi diversi da quelli previsti

Specifiche per sub-affidamento servizio Linea 8

1 – Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato dal lunedì al sabato (escluso i giorni festivi) con automezzi di proprietà della BRESCIA TRASPORTI (vedi comodato autobus).

2 – Le corse che dovranno essere effettuate dal Subaffidatario sono riportate nell'allegato A). In qualsiasi momento le parti potranno concordare, previa autorizzazione dell'Ente concedente (Comune di Brescia/Agenzia TPL) se necessaria, una diversa modalità per l'effettuazione del servizio.

Nel caso intervengano eventuali modifiche ai percorsi ed ai programmi di esercizio da parte dell'Ente concedente (Comune di Brescia/Agenzia TPL) che comportino la soppressione di una o più corse di cui all'allegato A), il Subaffidatario dovrà sospendere l'effettuazione dei servizi soppressi senza poter richiedere a BRESCIA TRASPORTI il relativo corrispettivo né alcun indennizzo.

3 – I contributi regionali, il corrispettivo del Comune di Brescia e gli introiti saranno riscossi dalla BRESCIA TRASPORTI.

4 – il Subaffidatario dovrà prestare la propria opera in modo assiduo e continuativo tenendo conto delle esigenze connesse al buon andamento di un servizio quale quello di trasporto di linea di persone. il Subaffidatario, inoltre, dovrà dichiarare, rendendosene garante, di possedere i titoli necessari per lo svolgimento del servizio di linea e di servirsi di personale di guida in regola con le normative riguardanti il rapporto di lavoro, di possedere le necessarie coperture assicurative fissate dalle leggi vigenti e dai contratti di lavoro, di operare con la diligenza richiesta ad un concessionario di autolinee.

Nello specifico, il Subaffidatario dovrà dichiarare di sottoporre i propri dipendenti alle visite mediche obbligatorie di idoneità alla mansione di conducente, agli accertamenti tossicologici

definiti dalla normativa vigente e di conservarne e gestirne le relative idoneità (vedi allegato) inviandone copia a Brescia Trasporti.

La funzione di controllo e verifica dei titoli di viaggio sull'autolinea affidata sarà svolta da personale di BRESCIA TRASPORTI.

Il Subaffidatario dovrà garantire la puntuale esecuzione del servizio, rispondendo dell'organizzazione tecnica e gestionale del medesimo e si impegnerà a svolgerlo con l'utilizzo di personale in regola con le vigenti leggi sul rapporto di lavoro, **in possesso dei requisiti e dei documenti richiesti dalla legge**, e che svolgerà le proprie mansioni con contegno e abbigliamento professionale; il sub affidatario dovrà fornire a Brescia Trasporti, all'atto dell'aggiudicazione dell'appalto, copia delle patenti degli autisti impiegati per il servizio (il personale di controllo di Brescia Trasporti effettuerà verifiche a campione) e relativa documentazione sanitaria di idoneità alla mansione e accertamenti tossicologici. (secondo il D.M. 88 del 23/02/1999 e s.m.i. e secondo il D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Non è ammesso alla guida personale che siano in attesa, da parte della struttura sanitaria competente, della necessaria documentazione sanitaria. Il Subaffidatario sarà altresì tenuto a comunicare a Brescia Trasporti, se i passeggeri non adempiranno alle operazioni di validazione del titolo di viaggio, garantirà la possibilità di bigliettazione a bordo, mediante la vendita agli utenti dei documenti di viaggio direttamente sul mezzo di trasporto ed il cui totale introito sarà mensilmente versato a BRESCIA TRASPORTI con modalità da definire a parte. Il subaffidatario dovrà compilare le statistiche dei passeggeri trasportati per ogni corsa (BSTR fornisce un file excel che dovrà essere compilato ed inviato a mezzo mail a BSTR con cadenza settimanale).

Il subaffidatario, qual ora gli fosse inviata una mail da parte di BSTR dove si chiedono informazioni per rispondere a segnalazione di utenti, è tenuto a fornire risposta a mezzo mail entro e non oltre 3 giorni (escluso festivi).

E' riconosciuta la libera circolazione, per ragioni di servizio e per la verifica dell'aspetto qualitativo del servizio erogato, del personale BRESCIA TRASPORTI, munito di tesserino di riconoscimento, sugli autobus impiegati per l'esercizio.

Gli autobus verranno dotati di sistemi di telerilevamento, collegati alla Centrale Operativa di BRESCIA TRASPORTI, che consentiranno un monitoraggio adeguato circa il rispetto degli orari di passaggio alle fermate e comunicazioni foniche con l'autista.

5 – La convenzione per l'affidamento del servizio avrà durata di 12 mesi (rinnovabile alle stesse condizioni di ulteriori 12 mesi) e sarà prorogabile alla scadenza con la sottoscrizione di una nuova convenzione (con adeguamento ISTAT dei corrispettivi); essa scadrà comunque in caso di revoca, risoluzione o decadenza del contratto di servizio da parte dell'Ente concedente o nel caso di modifiche del sistema tariffario che non consentano più il sussistere dell'accordo, o nel caso di disposizioni normative tali da impedire la prosecuzione del rapporto tra BRESCIA TRASPORTI e il Subaffidatario.

6 – il Subaffidatario provvederà ad emettere e consegnare a BRESCIA TRASPORTI entro il giorno 5 di ogni mese la fattura relativa alle prestazioni svolte nel corso del mese precedente; il pagamento della fattura sarà effettuato da BRESCIA TRASPORTI a 60 giorni data fattura a mezzo bonifico bancario.

comodato gratuito autobus

Per l'effettuazione del servizio – Linea 8 (Brescia Sanpolino - Caionvico - Botticino - Castello di Serle) Brescia Trasporti concederà al sub-affidatario nr. 2 (due) autobus in comodato gratuito da adibire esclusivamente al servizio di linea sopra riportato e precisamente:

- 1 autobus da circa 30 posti da utilizzare negli orari di “morbida”
- 1 autobus da circa 70 posti da utilizzare negli orari di “punta”

In caso di fermo forzato dei suddetti autobus, per manutenzione, incidente o altro, Brescia Trasporti si impegnerà a mettere a disposizione del Subaffidatario (presso la propria sede di Via San Donino) un autobus sostitutivo con caratteristiche analoghe a quelli sopra descritti. L'autobus sostitutivo verrà messo a disposizione da BSTR rifornito con pieno di carburante. Con lo stesso livello di rifornimento il sub affidatario lo dovrà riconsegnare a BSTR.

Brescia Trasporti si impegnerà inoltre, in caso di fermo in linea dei mezzi in comodato, ad effettuare il traino a propria cura e spese. Eventuali richieste di intervento che risultassero ingiustificate, daranno luogo all'addebito in cifra fissa di € 200.

1. il comodato durerà per tutto il tempo in cui avrà efficacia l'affidamento del servizio e verrà eseguita la relativa prestazione da parte del Subaffidatario.
2. La manutenzione, le riparazioni ordinarie e le riparazioni straordinarie degli autobus resteranno a carico di Brescia Trasporti; il Subaffidatario provvederà a proprie spese al rifornimento di carburante nonché ai controlli giornalieri dei livelli dei liquidi refrigerante e lubrificante ed ai relativi eventuali rabbocchi.
3. La pulizia interna e la sanificazione (per virus COVID-19) degli autobus dovrà essere effettuata al termine di ogni giorno di servizio e il lavaggio esterno almeno a giorni alterni. Il personale di guida dovrà essere dotato (e sarà tenuto all'utilizzo), fino al termine delle disposizioni ministeriali per il contenimento del virus COVID-19, dei seguenti dispositivi:
 - ✓ mascherina chirurgica monouso (1 al giorno)
 - ✓ gel igienizzante mani
 - ✓ carta industriale (tipo poliunto)
 - ✓ guanti monouso (1 paio al giorno)

per la sanificazione e la dotazione dei DPI di cui sopra, deve essere previsto, in fase di offerta, un costo forfettario giornaliero che verrà contabilizzato con apposita un'apposita fattura "maggiori costi COVID".

4. Gli autobus dovranno essere utilizzati per il solo espletamento del servizio, con il divieto di qualsiasi altro, non pattuito, utilizzo e con l'obbligo di svolgere i servizi secondo la disciplina della vigente normativa in materia di trasporto pubblico di persone, disponendo le parti che qualsiasi impropria destinazione degli autobus medesimi e ogni infrazione alle disposizioni di servizio impartite da Brescia Trasporti potranno determinare l'applicazione delle penali previste dal contratto per l'esecuzione in subaffidamento di servizi di trasporto pubblico di linea stesso.
1. Il Subaffidatario si impegnerà a far condurre gli autobus oggetto di affidamento da personale in regola con le vigenti leggi sul rapporto di lavoro ed in possesso dei requisiti e dei documenti richiesti dalla legge.
2. Il pagamento del premio assicurativo RCA relativo agli autobus resta a carico di Brescia Trasporti; il Subaffidatario, nel sollevare comunque Brescia Trasporti da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura derivanti dall'espletamento del servizio a lui affidato, provvederà a:
 - ⇒ rimborsare interamente i danni risultanti agli autobus a causa di sinistri passivi (derivanti da colpa del Subaffidatario stesso);
 - ⇒ rimborsare a Brescia Trasporti una somma fino a un massimo di € 1.200 sulle somme liquidate a terzi a causa di sinistri derivanti da colpa del Subaffidatario stesso;
 - ⇒ rimborsare a Brescia Trasporti una somma forfettaria di € 1.000, nel caso di concorso di colpa o comunque in caso di controversie tra le parti che non consentano di attribuire immediatamente la responsabilità del sinistro stesso;
 - ⇒ rimborsare a Brescia Trasporti una somma forfettaria di € 1.500, nel caso di richiesta di risarcimento danni da parte di un passeggero per eventuali incidenti a bordo del mezzo stesso.

3. Il Subaffidatario dovrà custodire gli autobus a lui affidati con la necessaria cura e allo scopo dovrà essere provvisto di spazi adeguati per il parcheggio in luogo recintato e provvisto degli strumenti indispensabili per effettuare i previsti controlli giornalieri e la pulizia giornaliera e settimanale dei mezzi stessi.

Il Subaffidatario si impegna a comunicare a Brescia Trasporti gli eventuali sinistri occorsi agli autobus e ai viaggiatori fornendo tempestivamente (entro un massimo di 2 giorni) tutte le indicazioni necessarie alla gestione della conseguente pratica assicurativa.

Penali

1. Per ogni salto totale o parziale di corsa (escluse cause di forza maggiore) si procederà ad una riduzione del 4% del corrispettivo mensile previsto.
2. Per ogni passaggio in anticipo, superiore ai 2 minuti, o ritardo, superiore ai 5 minuti (escluse cause di forza maggiore) si procederà all'applicazione di una penale del 0,5% rispetto al corrispettivo mensile previsto.
3. Gli autobus dovranno essere puliti internamente con frequenza giornaliera ed esternamente almeno una volta alla settimana. In caso di autobus non conformi a tali disposizioni si applicherà una penale del 0,5% del corrispettivo mensile previsto.
4. Per ogni mancata comunicazione di nuovo personale di guida e/o fornitura di documentazione obbligatoria relativa (copia patente, INPS, documenti sanitari) entro 3 giorni si procederà ad una riduzione del 2% del corrispettivo mensile previsto.
5. Per ogni ritardo di risposta alle richieste di informazione a mezzo mail: si applicherà una penale di 100,00 €.

Decadenza o revoca del sub-affidamento

1. Il Subaffidatario sarà dichiarato decaduto dall'affidamento, con conseguente risoluzione di diritto del Contratto di servizio, nei seguenti casi:
 - a. Mancato inizio del servizio nel termine che verrà concordato fra le parti e stabilito dal Contratto

- b. Abbandono a sospensione ingiustificata dell'attività intrapresa da parte del Subaffidatario
- c. Gravi ed ingiustificate irregolarità nell'esercizio o per reiterate o permanenti irregolarità anche non gravi, che comunque compromettano la regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo.
- d. Mancata ottemperanza da parte del Subaffidatario di norme imperative di legge o regolamentari.
- e. Qualora il Subaffidatario sia sottoposto a fallimento, ovvero ad altra procedura concorsuale di liquidazione.
- f. Qualora il Subaffidatario perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia.
- g. Nel caso di superamento del limite massimo delle penali (10% del corrispettivo/anno)

2. In caso di decadenza dell'affidamento e di risoluzione del Contratto nei casi indicati nel precedente art.1, sarà escluso da qualsiasi indennizzo a favore del Subaffidatario, il quale dovrà risarcire Brescia Trasporti in relazione agli eventuali maggiori oneri che la stessa dovrà sostenere per il riaffidamento del servizio ad un diverso vettore ed in relazione agli ulteriori danni subiti.

ALTRE CONDIZIONI CONTRATTUALI

Per le altre condizioni contrattuali e dove non diversamente indicato nel presente documento (Penali; Presa in carico, Collaudo/Verifica di regolare esecuzione; Oneri, Obblighi e responsabilità contrattuali dell'Appaltatore; etc.) valgono le "Condizioni generali di approvvigionamento di beni e servizi del Gruppo Brescia Mobilità S.p.A. e delle società del Gruppo" pubblicate sul sito www.bresciamobilita.it. che costituiscono il Documento di riferimento per tutti i Contratti di Approvvigionamento di beni e Servizi stipulati da Brescia Mobilità S.p.A. e dalle Società controllate del Gruppo.

Allegati:

- autodichiarazione assenza tossicodipendenza